

Universitätsbibliothek Wuppertal

Unteritalien

Baedeker, Karl

Leipzig, 1911

Reiseplan

Nutzungsrichtlinien Das dem PDF-Dokument zugrunde liegende Digitalisat kann unter Beachtung des Lizenz-/Rechtehinweises genutzt werden. Informationen zum Lizenz-/Rechtehinweis finden Sie in der Titelaufnahme unter dem untenstehenden URN.

Bei Nutzung des Digitalisats bitten wir um eine vollständige Quellenangabe, inklusive Nennung der Universitätsbibliothek Wuppertal als Quelle sowie einer Angabe des URN.

[urn:nbn:de:hbz:468-1-5461](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:468-1-5461)

Reiseplan. Als beste Reisezeit für Sizilien, diese „Perle unter den Inseln“, ohne die, wie Goethe sagt, Italien gar kein Bild in der Seele macht, gelten die Monate März (zweite Hälfte) bis Mai oder (vgl. S. xi) Oktober und November. Auch im Januar ist häufig anhaltend gutes Wetter (vgl. S. 274f.). Reist man im Frühjahr, so ist der Ätna nur zur Not zu ersteigen. Für diesen ist die beste Zeit Mitte August bis Mitte Oktober, nach dem ersten Herbstregen, der die Atmosphäre reinigt; doch sind die meisten großen Hotels von Juni bis 1. Okt. geschlossen.

Für den Besuch der Hauptsehenswürdigkeiten empfiehlt sich folgender Reiseplan, der auf 15-20 Tage berechnet ist: *Palermo* 3 Tage; der westliche Teil der Insel (*Segesta, Selinunt, Campobello, Marsala, Trapani*) 4-5 Tage (ohne Marsala, Trapani 2-3 Tage); von Palermo über Termini nach *Cefalù*, zurück nach Termini und über Roccapalumba nach *Girgenti* $1\frac{1}{2}$ -2 Tage; *Girgenti* 1 Tag, von *Girgenti* über *Castrogiovanni* nach Catania $1\frac{1}{2}$ Tage, Catania und Ätna $2\frac{1}{2}$ Tage, *Syrakus* $1\frac{1}{2}$ Tage, *Taormina* 1 Tag, *Messina* mit Ausflug nach *Reggio* oder *Palmi* 2 Tage.

Um zu einer einigermaßen erschöpfenden Kenntnis Siziliens zu gelangen, bedarf ein ausdauernder Reisender wenigstens 4 Wochen. Hier auch für diesen Zeitraum eine Übersicht der wichtigsten Routen: *Palermo* 4-5 Tage; von da über *Cefalù, Tyndaris, Milazzo* nach Messina, 2 Tage; *Messina* mit den oben gen. Anstügen 2-3 Tage; *Taormina* 1 Tag, Catania und Ätna 3 Tage, Aufenthalt in *Syrakus* 2-3 Tage. Mit der Eisenbahn in 2 Tagen über *Castrogiovanni* und *Caltanissetta* (oder in 1 Tag mit dem Dampfschiff) nach *Girgenti*; in *Girgenti* 1 Tag. Zurück nach Palermo und in den westlichen Teil der Insel: *Segesta, Castelvetrano-Selinunt, Campobello, Marsala, Trapani* mit dem *Eryx*, 5-6 Tage.

Wer nur 1 Woche für Sizilien übrig hat, wird sich auf folgende Hauptpunkte beschränken: *Palermo* (und *Monreale*; 2 Tage), die von den Orangenhainen der „Goldnen Muschel“ umgebene Hauptstadt mit den glänzenden Resten der normannisch-sarazeusischen Kunst; *Girgenti* (1 Tag), wo wohl-erhaltene Griechentempel ragen, gewaltige Trümmer von anderen den Boden decken; *Syrakus* (1 Tag), mit dem riesigen antiken Theater und den oasenartigen Latomien; *Taormina* (1 Tag), dem Ätna gegenüber, einer der landschaftlichen Höhepunkte Italiens.

Tägliche Verbindung mit Sizilien bieten die Überfahrtsdampfer Villa S. Giovanni-Messina im Anschluß an die Schnellzüge Neapel-Reggio (R. 22) und Messina-Palermo (R. 32), die Überfahrtsdampfer Reggio-Messina, sowie die Dampfschiffe Neapel-Palermo (R. 23). Vgl. S. 293. Mehrmals wöchentlich verkehren auch Dampfer zwischen Neapel und Messina (Verspätungen nicht selten), vgl. S. 270 u. 378, zweimal im Monat deutsche Dampfer zwischen (Genua) Neapel und Catania. Die Seefahrt von Neapel nach Palermo, Messina oder Catania ist in den internationalen Rundreiseverkehr einbezogen, nicht aber in den italienischen (S. xvi) oder in den Differentialtarif

Die sizilischen Eisenbahnen stehen den unteritalischen (vgl. S. xiv) gleich. Sie sind, außer den Nebenbahnen nach Corleone und um den Ätna, dem Rundreiseverkehr angeschlossen, vgl. S. xvi, bilden einen Distrikt für die Generalabonnements, s. S. xvi, haben in den Schnell- und Personenzügen (außer den Winter-Luxuszügen) die drei Klassen, in entsprechenden Zügen durchlaufende, in einigen Salonwagen, die nachts als Schlafwagen dienen, auf den Strecken Messina-Catania und Catania-Roccapalumba-Palermo Speisewagen. — Vgl. das S. xiv gen. *Orario ufficiale* und das kleine *Orario delle Ferrovie Sicule* (10 c.).