

Universitätsbibliothek Wuppertal

Unteritalien

Baedeker, Karl

Leipzig, 1911

b. Wagen, Straßenbahnen, Boote

Nutzungsrichtlinien Das dem PDF-Dokument zugrunde liegende Digitalisat kann unter Beachtung des Lizenz-/Rechtehinweises genutzt werden. Informationen zum Lizenz-/Rechtehinweis finden Sie in der Titelaufnahme unter dem untenstehenden URN.

Bei Nutzung des Digitalisats bitten wir um eine vollständige Quellenangabe, inklusive Nennung der Universitätsbibliothek Wuppertal als Quelle sowie einer Angabe des URN.

[urn:nbn:de:hbz:468-1-5461](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:hbz:468-1-5461)

den Ruinen des Pal. di Donn' Anna (S. 100), u. a. Auf der Höhe mit herrlicher Aussicht: Ristor. Bella Vista, 8 Min. von der Endstation der Straßenbahn, am Nordabhang des Vorgebirges (vgl. S. 101); Ristor. Giardini di Torino (früher Pallino, jetzt Filiale des Rest. Via Roma 292), am Ende der Via Tasso (S. 97), Promessi Sposi, am Posilipo-Aufzug (S. 98), beide gelobt; Renzo e Lucia, Mira Napoli, beide l. am Ende der Straßenbahn (Nr. 7) nach S. Martino, u. a. Einige kleinere Trattorien, z. B. an der Trambahnhaltestelle Villa Cappella (S. 100), ebenfalls mit schöner Aussicht, werden vom mittleren Bürgerstand und kleinen Beamten besucht.

Cafés (vgl. S. xxiv), die besuchtesten am Südende der Via Roma: C. Gambrinus, Piazza S. Ferdinando, auch Restaurant, C.-Rest. Umberto I (Calzona), in der Galleria Umberto I, in oder vor beiden abends Konzert; Fortunio, Galleria Umberto I; Gran Caffè d'Italia, Via Roma 316; Vaeca, Via Roma 69/70. — In der Villa Nazionale: C. Nazionale, neben dem Aquarium, hier nachm. oder abends Musik (S. 33). — Kaffee auf orientalische Art zubereitet findet man im Caffè Turco, Piazza del Plebiscito 1-4. — **Tea Rooms:** in der Galleria Vittoria (Pl. E 7), 3-8 Uhr nachm. geöffnet, elegant; Via Domenico Moralli 8 (Pl. E 7); Caffisch, Strada di Chiaia 143 (Konditorei). — **Bars** (S. xxii) zahlreich in Via Roma.

Bierhäuser (birrerie): *Grand Ristorante Pilsen, Strada S. Brigida 36-38, auch Münchner Bier, *Bavaria (*Pschorrbräu*), Galleria Umberto I, gegenüber dem Teatro S. Carlo, mit Sitzen im Freien, beide mit Restaurant und deutschen Zeitungen; Café-Rest. Umberto I (s. oben). Gutes Bier nach Münchner und Pilsner Art braut die Meridionale-Brauerei in Capodimonte; Ausschank ^(2/10) Liter 30 c.) dort, im Rist. Milanese, in der deutschen Kellerwirtschaft im Vico Carminiello a Toledo (Pl. E 6), Riviera di Chiaia 1 (an der Torretta, Pl. B 7); in Flaschen überall zu haben.

Wein. Landweine, der Liter 50-80 c.: Salerno, Gragnano, Ischia, Procida, Monte di Procida, Posilipo. In Flaschen: Marsala, Falerno, Capri und Lacrimae Christi. **LANDWEINE** gut in mehreren kleinen und sehr ursprünglichen Wirtschaften, z. B. in der Osteria Vinc. Bifulco, Vico Conte di Mola 38 (Pl. E 6); Ai Vigneti di Procida, Piazza Dante 53, besser eingerichtet. — **WEINHANDLUNGEN:** A. Berner, Via Gugl. Sanfelice 14; C. Dietz, Via Medina 22; Gius. Scala, Via Paolo Emilio Imbriani 42; Rouff, Strada di Chiaia 146; Caffisch (s. unten); Pasq. Scala, Strada di Chiaia 136; Romito, Via Roma 270.

Konditoreien (Pasticcerie): Van Bol & Feste, Piazza S. Ferdinando 53; Luigi Caffisch, Via Roma 253-255 und Strada di Chiaia 143/144. — **Deutscher Bäcker:** Kesel, Str. Carlo Poerio a Chiaia 99. — **Boulangerie française,** S. Ferdinando 1.

Delikatessenhandlungen: Dagnino, Piazza S. Ferdinando 54; Boris, Via Roma 240; ferner Gatti, ebenda 244, Valente, ebenda 115, beide auch als Frühstückslokale geeignet. — **English Grocery Stores** (Smith & Co.), Piazza dei Martiri 57; Codrington & Co., Strada di Chiaia 94.

Zigarren im Staatsladen (*Spaccio normale*), Via Roma 206 (r. bei der Galleria Umberto I), Galleria Vittoria 6, Via S. Carlo 13 und Via Calabritto 1A; auch importierte Manila- und Havana-Zigarren (vgl. S. xxiv/xxv). Außerdem fast in jeder Straße Läden für *Sale e Tabacchi*.

b. Wagen, Straßenbahnen, Boote.

Die Entfernungen in Neapel sind so groß, daß man fortwährend auf Benutzung der Fahrgelegenheiten angewiesen ist. Ein ausgedehntes Tram-bahnnetz durchzieht Stadt und Umgebung; wer sich darüber und über die Omnibus (S. 29) orientiert, wird der Droschken meist entzogen können.

Wagen.
aus besorgen
haben Tag,
Billiger je
(cittadine a ta
vielfachlieten
rozelle" hin
abgenommen.
andate allora
keiten wende n
S. xiv) oder an
im Hofe links)
mal), Via Vitt
Taxamete

Offene Einspä
(für 2, höchst
3 Pers.)

Zweispanner
(für 4, höchst
6 Pers.)

Geschlossene Ein-
spanner (Couples)

Automobildrosch
(bis 3 Pers.; jede
weitere tags 40 c.,
nachts 60 c.), 1 St.
Wartzeit 2 fr. 40

Nachttaxi
bis 6 Uhr fr
Via Caracciolo
Droschken
S. Martino, V
Tondo di Cap
del Vasto (Pl.
Gepäck; jeder
Hutschachtel

Elektrische Stra
die Anselminian z. Y.
Anstanzpunkt: Pia
Sanpiero (Pl. F 6, S.
174). Zahlreiche Ha
"Jalousie" (Tallströck
Fahrpreis je nach de
die Plätze zweiter Klasse
angeführt. — Die Linie

1. Spirito Santo (S
den) alle 20 Min., ab 4
den, Piazza S. Ferdin
17), Strada Chiatam
Torretta (Pl. B 7); nach F
Pora di Posilipo, Pilsen
2. Spirito Santo (Pl.
den) alle 20 Min., ab 4

Wagen. Ein zweispänniger Privatwagen, den man sich vom Hotel aus besorgen läßt, kostet bei Ausflügen 20-25 fr. den Tag, 12-15 fr. den halben Tag, nebst 2-3 fr. Trinkgeld. Miet-Automobile s. S. 29.

Billiger ist das öffentliche Fuhrwerk, seit 1910 Taxameterdroschken (cittadine a tassametro). Mit dem Verschwinden der früheren leichten, vielgefleckten, selten zum richtigen Tarif gefahrenen Wägelchen („carrozzele“) hat auch die altbekannte Zudringlichkeit der Kutscher stark abgenommen. Man lasse sich das angegebene Fahrziel wiederholen (*dove andate allora?*), da Mißverständnisse nicht selten sind. Bei Streitigkeiten wende man sich an den nächsten Schutzmann (Guardia Municipale, S. XIV) oder an das Ufficio del Corso Pubblico im Municipio (Pl. EF 6; im Hofe links). Tierschutzverein (Società per la protezione degli animali), Via Vittoria 3.

Taxameterdroschken.

	Tagestaxe (Tarif I)	Nachttaxe (Tarif II)	
Offene Einspänner (für 2, höchstens 3 Pers.)	die ersten 1000m oder 8 Min. Wartezeit	30 c. { die ersten 800m oder 8 Min. Wartezeit	
	je 500m mehr oder 4 Min. Wartezeit		10 c. { je 400m mehr oder 4 Min. Wartezeit
Zweispänner (für 4, höchstens 6 Pers.)	die ersten 1000m oder 8 Min. Wartezeit	1 fr. { die ersten 800m oder 8 Min. Wartezeit	
	je 500m mehr oder 4 Min. Wartezeit		20 c. { je 400m mehr oder 4 Min. Wartezeit
Geschlossene Ein- spänner (Coupés)	die ersten 1000m oder 8 Min. Wartezeit	60 c. { die ersten 800m oder 8 Min. Wartezeit	
	je 500m mehr oder 4 Min. Wartezeit		20 c. { je 400m mehr oder 4 Min. Wartezeit
Automobildroschken (bis 3 Pers.; jede weitere tags 40 c., nachts 80 c.). 1 St. Wartezeit 2 fr. 40	die ersten 1000m oder 12½ Min. Wartezeit	80 c. { die ersten 1000m oder 12½ Min. Wartezeit	
	je 200m mehr oder 2½ Min. Wartezeit		10 c. { je 100m mehr oder 2½ Min. Wartezeit

Nachttaxe (Tariffa II) gilt 1. für die Zeit von 11 Uhr nachts bis 6 Uhr früh; — 2. bei Fahrten im Nachmittagskorso auf der Via Carracciolo (S. 39); — 3. tagsüber außerhalb des städtischen Droschkenbezirks, also jenseit des Corso Vittorio Emanuele (nach S. Martino, Vomero, Camaldoli, auf der Via Tasso), jenseit des Tondo di Capodimonte (Pl. E 1), der Torretta (Pl. B 7), des Rione del Vasto (Pl. H 3) und der Granili (S. 124).

Gepäck: jeder Handkoffer bis 15 kg 10 c., Koffer bis 50 kg 20 c., Hutschachtel und Plaidrolle frei.

Elektrische Straßenbahnen (bis 10¾, im Sommer 11¾ Uhr nachts; die Außenlinien z. T. nur bis 7½ bzw. 8½ Uhr abends). — Hauptknotenpunkte: Piazza S. Ferdinando (Pl. EF 6; S. 43), Piazza del Municipio (Pl. F 6, S. 43), Zentralbahnhof (Pl. H 3), Piazza Dante (Pl. EF 4). Zahlreiche Haltestellen („Fermata“; winken!); an den mit „Sezione“ (Teilstrecke) bezeichneten halten die Wagen von selbst. — Fahrpreis je nach der Zahl der zurückzulegenden Sektionen: 15-40 c.; die Plätze zweiter Klasse sind um 5 c. billiger, aber Fremden weniger zu empfehlen. — Die Linien sind numeriert:

1. *Spirito Santo* (Pl. E 4; Piazza Sette Settembre) - *Villa Cappella* (7km; alle 20 Min., 40 c.). Fahrstrecke: Post (Pl. F 5), Piazza del Municipio, Piazza S. Ferdinando, Piazza del Plebiscito, Strada S. Lucia (Pl. EF 7), Strada Chiatamone, Largo della Vittoria (Pl. D 7), Riviera di Chiaia, *Torretta* (Pl. B 7; nach Pozzuoli s. Nr. 22), Mergellina, Barbaia, Strada Nuova di Posilipo, Palazzo di Donn' Anna (S. 100).

2. *Spirito Santo* (Pl. E 4; Piazza Sette Settembre) - *Capo di Posilipo* (10km; alle 20 Min., 40 c.). Fahrstrecke wie Nr. 1, dann weiter zum Kap.

3. *Piazza Carlo III* (Pl. H 1, 2) - *Barbata* (8km; alle 12 Min., 30 c.). Fahrstrecke: Corso Garibaldi, Zentralbahnhof, Corso Umberto I, Piazza della Borsa (Pl. F 5), Via Ag. Depretis, Piazza del Municipio und weiter wie Nr. 1.
4. *Museum* (Pl. EF 3; S. 63) - *Torretta* (Pl. B 7; 8km, alle 12 Min., 30 c.). Fahrstrecke: Piazza Cavour, Zentralbahnhof, Castel del Carmine (Pl. H 4; S. 46), am Hafen (Marina) entlang, Piazza del Municipio und weiter wie Nr. 1.
5. *Zentralbahnhof* (Pl. H 3) - *Rione Amedeo* (Pl. B C 6, 7; 6km, alle 12 Min., 20 c.). Fahrstrecke: wie Nr. 3 zur Strada Chiatamone, weiter über Piazza dei Martiri (Pl. DE 7) und Via dei Mille.
6. *Piazza Dante* (Pl. EF 4) - *Torretta* (Pl. B 7; 6km, alle 12 Min., 25 c.). Fahrstrecke: Museum (Pl. EF 3), Via Salvator Rosa (Pl. E 3), Piazza Salvator Rosa (Pl. DE 4), Corso Vittorio Emanuele mit den Haltestellen Vico Cariatì (Pl. E 5, 6) und Rione Amedeo (Pl. C 6, 7), Piazza Piedigrotta (Pl. B 7).
7. *Piazza Dante* (Pl. EF 4) - *S. Martino* (Pl. D 5; 5km, alle 12 Min., 20 c.). Fahrstrecke: Museum (Pl. EF 3), Via Salvator Rosa, Strada dell'Infrascata (Pl. D 4), Antignano (Pl. B C 4), Corso Alessandro Scarlatti (Vòmero, Pl. C 5), vorüber an der Station der Monte Santo-Drahtseilbahn (Pl. D 5); Endpunkt 3 Min. n.w. vom Eingang zum Kloster und Museum von S. Martino.
8. *Piazza Dante* (Pl. EF 4) - *Antignano* (Pl. B C 4; 3km, alle 12 Min., 15 c.). Fahrstrecke wie Nr. 7.
9. *Piazza Dante* (Pl. EF 4) - *Strada Confalone* (Pl. D 3; 2km, alle 12 Min., 15 c.). Fahrstrecke: wie Nr. 7 zur Via Salvator Rosa, dann Strada della Salute (Pl. D 3).
10. *Piazza S. Ferdinando* (Pl. E 6) - *Strada Fontanelle* (Pl. E 2; 4km, alle 10 Min., 20 c.). Fahrstrecke: Piazza del Municipio, Via Ag. Depretis, Corso Umberto I, Piazza Nicola Amore, am Dom (Pl. G 3; S. 58) vorüber, Strada delle Vergini (Pl. F 2, 3).
11. *Piazza S. Ferdinando* (Pl. E 6) - *Strada delle Vergini* (Pl. F 3; 4km, alle 10 Min., 20 c.). Fahrstrecke: am Hafen (Marina) entlang, Strada del Duomo (Pl. F G 5-3).
12. *Spirito Santo* (Pl. E 4; Piazza Sette Settembre) - *Rione del Vasto* (Pl. H 3; 3km, alle 10 Min., 15 c.). Fahrstrecke: Post (Pl. F 5), Strada Gugl. Sanfelice, Corso Umberto I, Zentralbahnhof.
13. *Museum* (Pl. EF 3; S. 63) - *Ottocalli* (2km, alle 10 Min., 15 c.). Fahrstrecke: Piazza Cavour, Strada Foria, Tiro provinciale (Pl. H 1).
14. *Spirito Santo* (Pl. E 4; Piazza Sette Settembre) - *Pal. di Donn'Anna* (nur im Sommer; 6km, alle 20 Min., 40 c.). Fahrstrecke wie Nr. 1.
15. *Piazza S. Ferdinando* (Pl. E 6) - *Poggioreale* (5km; alle 10 Min., 20 c.). Fahrstrecke: Piazza del Municipio, Corso Umberto I, Zentralbahnhof, Ponte Casanova, Campo Santo (vgl. Pl. H 2; S. 57).
16. *Porta Capuana* (Pl. H 3; S. 56) - *Purgatorio* (4km; alle 10 Min., 20 c.). Fahrstrecke: Ponte Casanova, Campo Santo (vgl. Nr. 16), Poggioreale.
17. *Torretta* (Pl. B 7; s. Nr. 1) - *Pozzuoli* (S. 107; 10km, alle 1/2 St., 30 c.). Fahrstrecke: Grotta nuova di Posilipo, Fuorigrotta, Agnano, Bagnoli.
18. *Torretta* (Pl. B 7; s. Nr. 1) - *Bagnoli* (S. 107; 5km, alle 1/2 St., 20 c.). Fahrstrecke wie Nr. 22.
19. *Museum* (Pl. EF 3; S. 63) - *Portici* (S. 125; 10km, alle 10 Min., 30 c.). Fahrstrecke wie Nr. 4 zum Castel del Carmine, von da weiter wie Nr. 25.
20. *Strada Municipio* (Pl. F 6) - *Torre del Greco* (S. 127; 13km, alle 10 Min., 40 c.). Fahrstrecke: Piazza del Municipio, Strada del Piliero (Pl. F G 6, 5), Castel del Carmine (Pl. H 4; S. 46), Granili (S. 124), S. Giovanni a Teduccio (S. 124; nach Barra s. Nr. 28), Croce del Lago (s. Nr. 26), Largo Riccia (nach Bellavista und Pugliano s. Nr. 27), Portici (S. 125), Resina, La Favorita (S. 125).
21. *Strada Municipio* (Pl. F 6) - *S. Giorgio a Cremano* (10km, alle 20 Min., 35 c.). Fahrstrecke wie Nr. 25 bis Croce del Lago, dann landeinwärts.

27. *Strada* ...
der S. 129 gen. ...
strecke wie Nr. 1.

28. *Strada* ...
Fahrstrecke wie ...
Perner (ohne ...
oberhalb des ...
die Bahn auf d. ...
ghino, oder r. ...
B. *Porta Capu* ...
Pl. H 1), Capodich ...
Castello.

C. *Porta Capu* ...
alino (Zweibahn ...
Mellito (Zweibahn ...
Eine elektrisi ...
hof der „Diretiss

Drahtseilbahn ...
10-20 Min., für 20 ...
Margherita aus ...
arweit. Hof. Briso ...
Station der Eisen ...
station am Corso V ...
Mito der Grotta ...
abwärts 10 c.

Omnibus (10 ...
Pl. E 6), wo u. a. d. ...
Museum (Pl. EF 3) ...
Pl. E 1), sowie sol ...
Pl. E 3) abgeben ...
mit dem Museum ...
Pl. E 5) mit der Stati ...
der Umgebung der ...
Pl. D 5, nach Torre ...
empfehlenswert.

Boote. Spazier ...
fährer etwa 1/2 fr. ...
Boote zu den See ...
chia, Sorrent, Capri ...
Ausfahrten im ...
großer Dampfer ...
von 9^h bis 5 Uhr 1 ...
fahrten nach Posse ...

Fähräder: Casan ...
an *Garoppe Rivetti* ...
Albi, Via Don. Morelli ...
auf dem Aquarium (Pl. ...
Dienstmänner (s. ...
an grünen Aufschlags ...
die Gallerie Umberto I ...
s. die einfache Besetz

Bankgeschäfte, ...
Agenturen, Post und ...
Bäder. Dent

Bankgeschäfte (we ...
San Felice, Via Roma ...
per & Co. Piazza della ...
Cassa & Co. Via Gugl. S.

27. *Strada Municipio* (Pl. F 6) - *S. Maria a Pugliano* (Ausgangspunkt der S. 129 gen. Cookschen Vesuvbahn; 11km, alle $\frac{1}{2}$ St., 35 c.). Fahrstrecke wie Nr. 25 bis Largo Riccia, dann landeinwärts über Bellavista.

28. *Strada Municipio* (Pl. F 6) - *Barra* (S. 125; 5km, alle $\frac{1}{2}$ St., 25 c.). Fahrstrecke wie Nr. 25 bis S. Giovanni a Teduccio, dann landeinwärts.

Ferner (ohne Nummern): A. *Strada S. Teresa degli Scalzi* (Pl. E 3; oberhalb des Museums) - *Capodimonte* (Pl. E F 1). Von Capodimonte führt die Bahn auf der Via S. Rocco weiter nach Marano, Villaricca und *Giugliano*, oder r. nach *Miano* und *Secondigliano*.

B. *Porta Capuana* (Pl. H 3) - *Caivano*. Fahrstrecke: Tiro Provinciale (Pl. H 1), Capodichino, S. Pietro a Patierno, Casoria (S. 227), Afragola, Cardito.

C. *Porta Capuana* (Pl. H 3) - *Aversa* (S. 228). Fahrstrecke: Capodichino (Zweigbahn über Arzano, Grumo nach Frattamaggiore), Secondigliano, Melito (Zweigbahn nach Giugliano) und S. Antimo.

Eine elektrische *Untergrundbahn* vom Stadtmittelpunkt zum Bahnhof der „Direttissima“ (S. 12) ist geplant.

Drahtseilbahnen (*funicolari*) auf den *Vomero* (Pl. C 5; S. 94), alle 10-20 Min., für 20 oder 15 c., abwärts 15 oder 10 c., sowohl vom Parco Margherita aus (Pl. C 6), mit Zwischenstation am *Corso Vitt. Emanuele*, unweit Hot. Bristol, wie auch von Monte Santo aus (Pl. E 4; bei der Station der Eisenbahn nach Pozzuoli-Baia-Cuma), ebenfalls mit Zwischenstation am *Corso Vitt. Emanuele*. — **Aufzug** auf den *Posillipo*, von der Mitte der *Grotta nuova* nach *Strada Patrizi* (s. S. 98), aufwärts 15, abwärts 10 c.

Omnibus (10 c.). Hauptstation ist die *Piazza S. Ferdinando* (Pl. E 6), wo u. a. die Omnibus (alle 5 Min.) die *Via Roma* hinauf zum *Museum* (Pl. E F 3) und (alle $\frac{1}{4}$ St.) weiter zum *Tondo di Capodimonte* (Pl. E 1), sowie solche über *Port'Alba* (Pl. F 4) zur *Piazza de' Tribunali* (Pl. G 3) abgehen. Andere verbinden den *Largo della Vittoria* (Pl. D 7) mit dem *Museum* und *Porta S. Gennaro* (Pl. F 3), und den *Zentralbahnhof* (Pl. H 3) mit der *Stazione Cumana di Monte Santo* (Pl. E 4). — Die Omnibus in der Umgebung der Stadt (z. B. vom *Vomero*, *Stazione di Montesanto*, Pl. D 5, nach *Torre Ranieri*, S. 98; 10-30 c.) sind unsauber und wenig empfehlenswert.

Boote. Spazierfahrt im *Hafen* die erste Stunde mit einem *Ruderer* etwa $\frac{1}{2}$ fr., jede folgende Stunde 1 fr. Genau akkordieren! Boote zu den *Seedampfern* s. S. 23, zu den *Dampfbooten* nach *Ischia*, *Sorrent*, *Capri*, soweit sie keine *Landebrücke* haben, 30 c. — *Rundfahrten* im *Golf* macht im Sommer an schönen *Sonntagabenden* ein großer *Dampfer* (Abfahrt *Via Caracciolo*, an der neuen *Holzbrücke*): von $\frac{6}{2}$ bis 8 Uhr 1 fr., und von $9\frac{1}{2}$ bis Mitternacht 2 fr. — *Segelfahrten* nach *Pozzuoli*, *Baia*, *Torre Annunziata*, die Stunde ca. $2\frac{1}{2}$ fr.

Fahrräder: *Casati*, *Riviera di Chiaia* 252. — **Automobile** ebenda, in den *Garages Riuniti*, *Via Vittoria* (Pl. E 7), *G. des Etrangers* (Müller & Co.), *Via Dom. Morelli* 62 (Pl. E 7), *G. Central* bei den *Granili* (S. 124) und beim *Aquarium* (Pl. D 7).

Dienstmänner (*fattorini*), im Sommer graubraun, im Winter braun mit grünen Aufschlägen. Hauptbureau: *Strada S. Brigida* 15, gegenüber der *Galleria Umberto I*; Nebenbureau mit der Aufschrift „The Express“ 5. 15 c. die einfache Bestellung durch *Radfahrer*.

c. **Bankgeschäfte, Wechsler, Konsulate, Dampfschiffagenturen, Post und Telegraph. Ärzte, Krankenhäuser, Bäder. Deutsche Vereine und Schulen.**

Bankgeschäfte (Geschäftsstunden meist 10-3 Uhr): *Banca Commerciale Italiana*, *Via Roma* 185; *Credito Italiano*, *Via S. Brigida* 27; *Asel-meyer & Co.*, *Piazza della Borsa* 33; *W. J. Turner & Co.*, *S. Lucia* 161; *Holme & Co.*, *Via Gugl. Sanfelice* 24; *Th. Cook & Son* (S. 36), *Galleria*